



Design & Engineered in the UK
طراحی و مهندسی در کشور انگلستان

مسی سفید نقره ای پژو نوک مدادی قهوه ای مشکی



- سیستم ایمنی شیشه درب های جلو (Anti Trap)
- سازروف برقی
- آینه های جانبی برقی، جمع شونده و دارای گرمکن
- جراغ های جلو زنون
- قابلیت تنظیم ارتفاع خودکار جراغ های جلو
- شیشه شوی جراغ های جلو
- دارای سنسور روشن شدن اتوماتیک جراغ های جلو (Auto Light)
- جراغ های خوش آمدگویی (Welcome) و بدرقه
- جراغ های مه شکن جلو و عقب
- جراغ های روزنایی روز (Day Light)
- جراغ های LED عقب
- دارای گرمکن شیشه عقب
- تیغه های برق پاک کن Boneless
- آینه دید قطب الکتروکرومیک (ECM)
- تنظیم برقی مندلی رانده در ۶ جهت و تنظیم گردی کمر دستی
- تنظیم زاویه مندلی های عقب
- مندلی های عقب با بیکربدی ۴؛ و قابلیت جمع شوندگی کامل
- عدد پشت سری مندلی های عقب
- مخفظ مخصوص قرار دادن ییک آتشابی
- قابلیت تغییر رنگ شناورکهای آمیر متابی با حالت گیربکس (Sportymeter)
- دوربین دید عقب با راهنمای پارک ساسیس به زاویه فرمان
- مفخذه تایپس لمسی ۱/۱ اینچ با قابلیت کنترل امکانات راهی داخل خودرو
- سیستم رادیو پخش Arkamys با ۶ بلندگو و صدای ۳بعدی و اتصال iPod, Aux, USB, Bluetooth و دارای حافظه داخلی
- کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- کروز کنترل
- سنسور پارک عقب
- ریل های سقف نظره ای رنگ
- آنتن کوسه ای (Shark Fin)
- رکاب های جانبی و اسپورتی عقب اسپرت
- پدال های کار و ترمز با روش آگوپیوم
- مندلی های چرخی ضد لغزش و ضد خش
- فرمان و سدنه خودرو

مشخصات فنی

- موتور جهارسینلدر ۲۰۰۰ سی سی دارای توربو شارژر (GDI)
- دارای تکنولوژی پاشش مستقیم سوخت (GDI)
- قدرت موتور: ۲۱۷ اسب بخار در دور ۵۰۰۰
- گشتاور: ۳۵۵ نیوتن متر در دور ۲۵۰۰-۴۰۰۰
- سیستم انتقال قدرت: ۴×۴ (4WD)
- گیربکس ۶ سرعته دو کلچه
- دارای پدال تعییض دهنده از پشت فرمان
- سیستم Start/Stop جهت بهینه سازی مصرف سوخت (EPS)
- سیستم فرمان الکتریکی (EPS)
- سیستم تعیین: جلو مک فرسون و عقب بازوهای چندگاهه مستقل
- سیستم ترمز: جلو و عقب دیسکی
- طول/عرض/ارتفاع/فاصله بین دو محور (میلیمتر): ۴۵۰۰ / ۱۸۵۵ / ۱۶۷۵ / ۲۶۵۰
- ریک آلمینیومی ۱۸ اینچ و لاستیک های ۲۳۵/۵۰ R۱۸
- ظرفیت مخزن بنزین: ۵۵ لیتر

امکانات ایمنی و رفاهی

- سیستم کنترل پایداری (ESP) و سیستم کنترل ترمزها بر سر پیچ (CBC)
- سیستم ضد قفل ترمز (ABS)، سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD) و سیستم کمک الکتریکی ترمز (EBA)
- ترمز دستی الکتریکی (EPB)
- سیستم اندازه گیری فشار باد لاستیک ها (TPMS)
- سیستم کنترل خودرو در سریالی (Autohold)
- قابلیت نگهدارنده خودرو در سریالی (Autohold)
- سیستم کنترل خودرو در سریالی (HDC)
- دارای ۶ ایربگ (۴ عدد جلو، ۲ عدد جانبی جلو، عدد پرده ای) در ۱۰ نقطه
- کمرنگهای ایمنی پیش کشندگه جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع
- اتصالات ISOFIX برای مندلی کوک
- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با دریجه هوا برای سرنشیتیان عقب
- سیستم ورود بدون کلید (Key less)
- استارت دکمه ای (Push Button Start)
- قابلیت بسته شدن اتوماتیک شیشه ها و سازروف با قفل نمودن درب های خودرو (Lazy Locking)

