

مشخصات فنی خودروی MG3

گیربکس ۵ سرعته اتوماتیک AMT با قابلیت تعویض وضعیت دندنه به حالت زمستانی، اسپورت و نرمال
موتور ۴ سیلندر خطی VTEC با حجم ۱۵۰۰cc
تعداد سوپاپ ۱۶ عدد
حداکثر دورت ۱۵۷ اسب بخار در ۶۰۰۰ rpm و حداکثر گشتوار ۱۳۵ نیوتون متر در ۴۵۰۰ rpm
کلاس اتاق: هاج بک
طول/عرض/ارتفاع/فاصله دوحور (میلیمتر) ۴۰۱۸/۱۷۲۸/۱۵۲۰
رینگ آلومنیومی ۱۵ اینچ و لاستیک 185/65R15 لیتر
حجم بک بنزین ۴۵ لیتر
صرف سوخت ترکیبی ۵/۸ لیتر و استاندارد آایندگی 5 Euro
ظرفیت مندرج عقب ۲۸۵ لیتر با قابلیت افزایش تا ۹۳۸ لیتر
سیستم تشییب سعیت (کروز کنترل)
توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
جهوز به ترمز ضد قفل (ABS)، جهوز به ترمز کمکی BAS و سیستم پایداری خودرو بر سر پیچ ها (CBC)
سیستم تعليق مستقل در جلو و (H-Type) در عقب

امکانات ایمنی و رفاهی

طراحی مقاوم بدنده در مقابل ضربه بر اساس استاندارد(USD)
تایپهای دوست دار محیط زیست همراه با قابلیت کاهش صرف سوخت
تعداد مندلی ها ۶ عدد و قابلیت تا شوندگی مندلی های عقب ۶۰/۴۰
جهوز به ۶ کیسه هوای ایمنی (جلو، جانبی و پرده ای)
شبیشه های سولار جهت کاهش اشعه های مضر آفتاب
ترمזה های چلوبیکی و عقب کاسه ای
جهوز به سیستم هشدار دهنده فشار باد لاستیک ها (TPMS)
جهوز به LED (Day Light)
سیستم اخطر کمربند ایمنی سرنیشیان جلو
تنظیم دستی ارتفاع لامپ چراغ های جلو
دارای شیشه پالیر برقی و آینه های بر قی مجہز به سیستم کمربند
جهوز به سانروف
کمربند های ایمنی جلو مجہز به سیستم پیش کشندگی و آر ادساری تدربیجی کمربند
در هنگام بروز حادثه با هدف کاهش آسیب
فرمان هیدرولیکی به اتصالات ISOFIX چهت استقرار مندلی کوکد
مندلی عقب مجہز به راننده در این اتفاقات به منفور کاهش آسیب به راننده
جهوز به سیستم ضد بخار شیشه ها
جهوز به قفل مرکزی و قفل اتومات درب ها بعد از حرکت خودرو
جهوز به سیستم سنسور باران چهت فعال موندن برق بکن به صورت اتوماتیک (Lazy Key)
بسهند شدن اتوماتیک پنجه ها پس از پیدا شدن از خودرو
جهوز به رادیو استریو + سیستم صوتی MP3 و USB با ورودی CD player
دارای ۶ بلندکو ای HI-FI با ورق و دارای بلوتوث و مجہز به کنترل سیستم صوتی از روی فرمان
جهوز به سنسور پارک عقب (PDC)
چراغ جلو رفلکتور و چراغ بدرقه
سیستم تهویه مطبوع کی (Trip Computer)
سیستم مدیریت پیمایش (Lazy Key)
دارای پورت شاشه موبایل (طبقی با ساختار ال جی، آی فون، سامسونگ و ...)
تنظیم دستی مندلی راننده در شش جهت و سرنیشی در چهار جهت
روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ های جلو (Auto Light)
میله ایمنی در درب های بغل جهت جلوگیری از سدمات ناشی از تصادفات
روش مندلی ها و غربیلک فرمان جرمی با دوخت فرمز
طراحی مناسب درجهت بهدوه حرکت و کاهش مقاومت در برابر باد و افزایش تعادل خودرو
بزرگترین اتاق و فضای داخلی در بین خودروهای هم کلاس
طراحی اسپورت فرمان و طراحی داخلی اسپورت، مندلی های اسپورت ضد لغزش
طراحی اتاق بین مدل NIVH
منفذ کیلومنتر اسپرت



MG3
ام جی

نظر به تنوع تیپ و تجهیزات تنصیب شده بر روی ابعاع خودروها، ممکن است نمونه آماده تحویل با نوشته نمایشگاهی و تجهیزات اشاره شده در این کاتالوگ دارای تفاوت هایی باشد که در هر صورت ملک تهابی خودروی آماده تحویل می باشد.



Make the Difference

Design & Engineered in the UK
طراحی و مهندسی در کشور انگلستان



خلاصه ای از تاریخچه کمپانی ام جی



بیش از ۹۰ سال از تاسیس MG که یکی از شناخته شده ترین برندهای خودرویی در اروپاست می‌گذرد. برندی که محصولاتش با طراحی های به روز و بدیع در بین افشار جوان طرفداران زیادی پیدا کرده است. تاریخ این نیوگ به انگلستان در سال ۱۹۲۱ و به زمانی بر می‌گردد که "سیسیل کیمبر" ۳۳ ساله با علاقه ای که به طراحی و تولید خودروهای اسپرت داشت به استخدام کمپانی موریس گاراژ (Morris Garages) درآمد تا اشتیاق خود را در تولید خودرو در این کارخانه تجربه کند. سیسیل کیمبر که به عنوان تاریخ ساز افتخارات MG شناخته می‌شود در نقش موسس کارخانه نیز نامش به ثبت رسید.

طراحی های دلپسند، کیفیت بی‌نظیر و بکارگیری قدرت در کنار امنیت از مولفه های ساخت خودروهای لوکس انگلیسی است و MG نیز این موارد را از ابتداء در خودروهایش رعایت می‌کرد. تنها زمان کوتاهی به طول انجامید تا MG از یک تولید کننده خودرو در مقیاس کوچک در اطراف آکسفورد انگلستان در دهه ۲۰ به یک تولید کننده پیشرو در زمینه تولید خودرو های اسپرت در سطح جهانی تبدیل شود. این شرکت بیشتر بخاطر شکل خودروهای روباز و دو سرنشینه اش مشهور است. شرکت MG از ابتدای فعالیت خود تاکنون موفق به تولید بیش از ۵۰ مدل خودروی مسابقه ای، سدان کوچک، متوسط و بزرگ، ون و خودروی مفهومی شده است. خودروهایی که بارها در میان قدرت های بزرگ خودرویی اروپا و آمریکا مдал آور لیاقت و شایستگی های این برند بوده اند.

انقلاب توآوری های شرکت MG در ارائه ای طرح خلاق در نمایشگاه خودروی پکن در سال ۲۰۱۲ به نقطه ای اوج خود رسید. کانسپت شاسی بلند آیکون (MG CS) از شرکت ام جی با وجود رقبای از لامبورگینی و بنز، به عنوان بهترین کانسپت نمایشگاه خودرو پکن انتخاب شد.

رقابت به عنوان ژن اصلی ام جی در تولید خودروهای این شرکت نقش اصلی را ایفا می‌نماید. از سالهای آغازین فعالیت این کمپانی در سالهای ۱۹۷۷ تا به امروز، کلید موفقیت ام جی کسب افتخاراتی در عرصه رقابت های اتومبیلرانی در سطح بین المللی بوده است. درخشش سال های اخیر ام جی، در میان رقبای نامدار بین المللی در مسابقات معتبر اتومبیلرانی کشور انگلستان معروف به BTCC نشان از توانایی های بی‌نظیر این خودرو دارد.

اما هنر ساخت یک خودرو صرفاً در طراحی و امکانات خلاصه نمی‌گردد. اینمی سرنوشتیان به عنوان مهمترین عامل ساخت یک خودروی لوکس همواره سرلوحوه ای کار ام جی بوده است و این هنر تا به آجا قوت گرفت که مدل MG6 این شرکت مفتخر به دریافت ۴ ستاره ای اینمی از موسسه ای رتبه بندی اینمی خودرو در اروپا (E-NCAP) گشت و جایزه ای برترین سیستم اینمی و ضدسرقت خودرو از نظر سایت? What Car در سال ۲۰۱۲ را نیز دریافت کرد.

شرکت ام جی در سال ۲۰۰۵ توسط شرکت خودروسازی نانجینگ چین خریداری شد و با ادغام این شرکت چینی با شرکت صنایع خودروسازی شانگهای یا SAIC برند MG تولیدی دوباره یافت. مرکز اصلی تحقیق و توسعه (R&D) محصولات MG همچنان در انگلستان مستقر است که این مرکز با بکارگیری ۲۷۵ مهندس و ۲۵ طراح بر جسته مسئولیت بروزرسانی و توسعه محصولات MG در جهان را عهده دار می‌باشد.



1924-1927



1927-1952



1952-1962



1962-1980



1990-2009



2009---